

Le montant moyen reçu par tonne de fret transporté en Canada a été de \$1.50. Cette moyenne est plus faible que celle des colonies australiennes, de la Russie, la Roumanie, l'Italie et la France, mais est plus élevée que celle des autres pays nommés ci-dessous.

## MONTANT MOYEN REÇU PAR TONNE DE FRET TRANSPORTÉ.

Queensland.....	\$2 98	Canada.....	\$1 50
Australie-Sud.....	2 88	Autriche-Hongrie.....	1 48
Russie.....	2 90	Danemark.....	1 11
Nouvelles-Galles du Sud....	2 03	Suisse.....	1 11
Roumanie.....	1 99	Norvège.....	0 85
Italie.....	1 82	Allemagne.....	0 79
Victoria.....	1 68	Hollande.....	0 75
Nouvelle-Zélande.....	1 66	Etats-Unis.....	0 67
France.....	1 52	Belgique.....	0 65
Tasmanie.....	1 34		

Les grandes distances à parcourir expliquent, il n'y a aucun doute, la raison pour laquelle le montant moyen est plus élevé dans les colonies que dans le Royaume-Uni et les pays européens.

925. Le coût moyen capital par mille de chemin de fer complété, en Canada, a été, jusqu'à présent, de \$56,929, ce qui est moins élevé que dans les pays européens, mais plus élevé que dans les Etats-Unis et dans presque toutes les colonies australiennes, tel que démontré dans le tableau suivant, tiré du "Victorian Year-Book, 1891-92." Les changements ont été faits dans ce bureau :—

## COUT CAPITAL PAR MILLE DE CHEMIN DE FER DANS DIVERS PAYS.

PAYS.	Coût par mille.	PAYS.	Coût par mille.
	\$		\$
Angleterre et Galles.....	250,920	Victoria.....	62,537
Royaume-Uni.....	213,714	Canada.....	56,929
Ecosse.....	131,030	Etats-Unis.....	54,298
France.....	133,833	Australie.....	48,618
Belgique.....	108,921	Indes.....	43,785
Possessions britanniques.....	100,988	Tasmanie.....	39,926
Allemagne.....	98,705	Colonie du Cap.....	39,040
Autriche.....	96,520	Nouvelle-Zélande.....	38,165
Suisse.....	95,011	Norvège.....	35,483
Hollande.....	90,355	Queensland.....	33,483
Italie.....	82,217	Australie-Sud.....	33,298
Nouvelle-Galles du Sud.....	70,854	Suède.....	29,603
Irlande.....	64,580	Australie occidentale.....	21,720